



La Roche - France

ben

01-05-2007

Quoi de mieux que de commencer par un vol en parapente pour inaugurer la Routedes airs. C'est donc de Cou, au dessus de La Roche que je decollerai. Cou, montagne mythique pour moi, la ou j'ai fait mes premiers vols, la ou je vais courir pour me defouler les dimanches pluvieux, la ou on monte a 4 heure du mat apres une soiree bien arrosee pour dormir dans les voiles et decoller au petit matin, la ou j allais crapahuter avec les scouts.

Mardi matin 7h30, Fred et moi, nous partons des Chesnets. Ballade tranquille comme d hab. Une petite heure plus tard nous sommes au sommet. Etalage de voile, on est pret a decoller mais on attend Walter qui devrqt arriver en avion pour faire des passages et nous filmer. Dommage mais Walter a pas mal de retard et a 9h30 on prend la route des airs. A 11h grand depart de La Roche ou tous les scouts et les amis sont la pour me faire la fete. Ca fait chaud au coeur de partir comme ca. Fred, Marie, Yvan et Delphine m accompagnent. Pause casse croute a Thuet puis Yvan et Delphine nous quittent. Nous trois, on termine notre journee a Cham, a siroter quelques bieres a la MBC avec Lilian et sa copine.

Valais - Suisse

ben

02-05-2007

Eh ouais sale temps ce matin, ce n'est pas le jour a mettre un cycliste dehors.
C'est donc sous la pluie et la gorge serree que je quitte Cham et laisse derriere moi Marie et Fred. Dernier coup d oeil, salut les amis, me voila seul, face a la route, face a l inconnu, face a moi meme.
Une bonne douche froide me reveille et me sort de mes pensees; Col des montets je ruisselle, col de la Forclaz, je degouline. Aujourd hui je suis plus Bob l eponge que Bob Morane.
A Martigny je seche tranquillement.
Au programme de l apres midi: Remonter le Rhone avec le vent dans... la face. Dure epreuve, meme dans les descente j atteins peniblement 17km/h. RHHHHHHH!
Le soir je dors quand meme a l'abri du vent, sous un toit, entre un char a foin et une table a repasser. Dommage, j ai oublie mon fer!

domodosalla - Italie

ben

03-05-2007

Guten tag Brig.
Je m'elance vers le col du Simplon, vite calme.
24 km de montee pour passer de 700 m a 2005. Ca tire dans les guibolles mais bon doucement et surement on arrive toujours.
Au sommet c'est ambiance grosse caillante avec la neige tombee hier. Les paysages sont magnifiques, il faudra que je revienne par la faire du ski de rando.
Apres toute montee s'ensuit une descente (normalement) et je termine ma journee cheveux au vent, a 50km/h, direction Domodosalla, en Italie.

Autres Villes/Regions - Suisse

Ben

04-05-2007

Hier, apres avoir quitte le cafe internet, je n'en avais pas assez dans les jambes. Aors je renfouche le velo pour quelques kilometres. La route s'enfonce dans des gorges et tout a coup le paysage devient sombre et austere. Les paravalanches et les tunnels ne sont pas la pour arranger l'affaire. J'allume alors les phares arrieres et la frontale, ça y est, je brille de milles feux!
Au bout de 3/4 d'heure, un joli champ me tend les bras et ce sera tres bien pour ce soir.

Reveil sous la pluie.

Je prends la direction de Santa Maria de Maggiorre. La route est trempée, la foret luxuriant, les arbres debordent de feuilles. Je repasse en Suisse et je deboule dans la jolie ville de Locarno, au bord du Lac Majeur. L'après midi, ce ne sont plus des seaux d'eau mais des baignoires qui me tombent dessus. Allez mon gars ce n'est pas grave, un jour tu sera sec!

Arrivée à Lugano. Je longe maintenant le Lac de Ceresio, le soleil reapparaît, les nuages s'envolent et laissent apercevoir de belles montagnes.

Ce soir je fais halte dans un camping ou le patron est parapentiste. Peut être que demain je pourrai voler du Monte Generoso.

En attendant je seche au soleil, face au lac, en buvant une bière sous les cocotiers. (Si,si c'est vrai)

Elle est pas belle la vie?

Lac de Come - Italie

Ben

05-05-2007

Je sors le nez de la tente et je mate le Monte Generoso. C'est bouché! Le temps est bien instable et des petits cumulus accrochent les sommets. Je décide quand même de monter. Un train à crémaillère m'emmène au sommet, à 1700m. Je sors du wagon et je n'y vois pas à 20m. Je décide donc de redscendre à pied. Le petit footing dans la grisaille et sous la pluie fine finit par me réveiller. Je gambade dans la forêt, la pente est raide. Tiens, un petit champ qui pourrai faire office de déco. Je suis juste sous le plafond et l'endroit est déagagé. Etalage de voile, je saute dans la sellette et m'envole. 10min plus tard et 600m plus bas je suis posé au camping, bien heureux de ce premier vol.

L'après midi c'est velo pour changer. Après le ski de pente raide, voilà le velo de pente raide. Ici les habitants ont construit des villages perchés sur les montagnes et ont tiré des routes "Dré dans l'pentu"! Ça fait les cuisses.

Je redscends sur le lac de Come, que je longe, pour finir la journée à Colico.

Lombardie - Italie

Ben

06-05-2007

Aujourd'hui c'est Dimanche et je feignasse un peu le matin. J'en profite pour voir si du côté du velo tout va bien.

Ce qui est bien le dimanche c'est que les camions sont en congé et donc c'est moins le stress sur les routes.

Après avoir remonté la vallée de l'Adda jusqu'à Sondrio, j'entame une petite montée de 13 km jusqu'à Aprica. Dure, je dois bien le dire car aujourd'hui le soleil a décidé de sortir et il tape fort.

La journée a été éprouvante, mais ce soir je bivouaque à Ponte di Legno avec comme toile de fond de belles montagnes enneigées qui culminent à 3000m.

Bolzano - Italie

Ben

07-05-2007

Un petit col à froid le matin, c'est bon ça!

8 km de montée à peine sorti de la tente je vais te dire que ça réveille. D'ailleurs je te le recommande si tu n'as pas la pêche le matin.

Je suis toujours au cœur des montagnes et j'enchaîne sur des cols, des descentes de ouf malades, des remontées et des redescentes...

La faim au ventre je fais une halte dans un bar, dans un bled au milieu de nulle part, pour manger un panini. Et là je tombe sur un vieux monsieur qui parle le français car il a travaillé à Annemasse quand il était jeune. C'est ça le hasard de la route.

Arrivé au Col de Mendola, j'aperçois enfin les Dolomites.

Une longue descente de 24 km sur Bolzano m'attend et ça ne me déplaît pas.

Dolomites - Italie

Ben

08-05-2007

Réveil difficile, j'ai dormi dans un parc sur les hauteurs de Bolzano.

D'entrée de jeu, je rentre dans un tunnel de 1150m de long et en plus ça monte. Pfff!

Puis la route passe dans un canyon, les camions me froilent, c'est pas simple ce matin.

Après 24 bornes de montée j'arrive enfin au col de Costalunga, au cœur des Dolomites.

Ce soir je stoppe à Canazei d'où peut-être demain je pourrai voler. Si le vent veut bien se calmer car pour l'instant ça a l'air de décoiffer sur les crêtes.

Dolomites - Italie

Ben

09-05-2007

Coup de fil à Jimmy Pacher. Pronto? Une heure plus tard, on se retrouve au centre de Canazei. Jimmy, 3 fois vainqueur de la coupe du monde de parapente me donne toutes les infos pour voler dans le coin, mais me dit bien qu'avec le vent du nord qui souffle depuis Dimanche, mes chances de vols sont assez limitées.

Ce matin, après un joli bivouac au bord de la rivière, la Veisc, je monte 6km jusqu'à Pian de Frataces. Là je laisse mon velo au restaurant de la famille Pacher et je monte à pied au col de Rodella à 2484m. Vue magnifique sur les Dolomites, la Marmolada... Le vent souffle toujours aussi fort et je ne m'attarde pas au sommet.

Après cette petite ballade je suis bien en jambe pour attaquer le col de Pordoi à 2239m et ses 27 virages. Allez encore un autre col dans l'après midi, le col de Forzalunga et je fini ma journée vers Cortina d'Ampezzo.

Region de Tolmezzo - Italie

Ben

10-05-2007



J'ai mal dormi sous le porche de l'école de Vito di Cadore. Pourtant l'endroit était tranquille mais quand on dort comme ça dehors on ne dort que d'un œil. C'est par une longue descente dans le froid du jour qui se lève que je commence ma journée et que j'ouvre le deuxième œil. Je longe le lac de Pieve et je monte au col de Maurio, 1300m. Jolie montée à travers la forêt, pas trop chaud et pas beaucoup de circulation. La chaleur arrive l'après-midi, de plus que je ne fais que descendre en fond de vallée. Je m'éloigne des montagnes, l'air est suffoquant, il y a de plus en plus de voitures et je suis obligé d'emprunter la grande route. Aujourd'hui c'était une grosse étape, 125 km, beaucoup de descente certes, mais des routes fatigantes.

Triglav - Slovénie

Ben

11-05-2007

Dernier jour en Italie.

Je continue ma fameuse route d'hier, vallée encaissée, chaleur, tunnels... le coin n'est pas terrible, enfin c'est la vue que j'en ai depuis mon vélo.

Je passe la frontière, me voilà en Slovénie. Je m'arrête à Kranska Gora, car on m'a dit qu'il y avait un site de parapente ici. Les paysages sont beaux ici, des collines boisées, surmontées de grandes falaises grises et blanches.

À Kranska Gora, petite station de ski, c'est un peu mort en ce moment. Je pousse alors jusqu'à Mojstrana où d'ici il me reste 10 km de piste dans les bois, avec parfois des montées à plus de 25%, pour rejoindre le refuge du parc national du Triglav.

Le Triglav, point culminant des Alpes Juliennes, est une montagne mythique pour les Slovènes. Chaque Slovène doit être monter au moins une fois dans sa vie, c'est comme ça.

Au refuge, l'accueil est très sympa et au repas c'est soupe au chou. Je rencontre Toni, le gardien du parc. On parle beaucoup de montagnes et me dit que ça risque d'être chaud pour monter au Triglav demain. Il y a encore pas mal de neige et la météo ne sera pas bonne. Il me conseille de revenir en septembre et il m'emmènera au sommet par la via ferrata de l'arête ouest. Je pourrai alors peut-être décoller en parapente.

Triglav - Slovénie

Ben

12-05-2007

Reveil, il pleut. Je sors la tête du dortoir, et les nuages bouchent complètement la vue sur le Triglav. Petite ballade à pied le matin puis je rejoins Toni au centre du village. Il m'invite à manger chez lui. Sa femme a préparé un succulent repas, du Goulash et un dessert typique dont j'ai oublié le nom. L'après-midi, il prend son vélo et m'emmène visiter les alentours par les pistes cyclables. Découverte de Bled et son lac, son île. Nos chemins se séparent au bout de 30 km de route ensemble. On se donne rendez-vous en septembre pour monter au Triglav.

Je continue ma route dans la campagne slovène, direction Ljubljana, le jour se couche doucement et c'est du bonheur de rouler.

Ljubljana - Slovénie

Ben

13-05-2007

"La Slovénie est un pays tellement petit que les poules peuvent voler"

Voilà ce que disent les Slovènes à propos de leur cher pays.

Petit pays mais très varié avec des montagnes et le Triglav à l'ouest, la mer Adriatique au sud-ouest, des campagnes vallonnées dans le reste du pays et des gens super accueillants et souriants. J'ai passé un bon dimanche à travers ces contrées et j'ai roulé 130 km.

Krk - Croatie

Ben

14-05-2007

KRK???

Non ce n'est pas un parti politique croate, ni une équipe de foot, ni une marque de chips au paprika, Krk (prononcé Keurk avec le r roulé) est une île croate de la mer Adriatique et c'est beau!

Et c'est là où je me promène aujourd'hui.

Côte Adriatique - Croatie

Ben

15-05-2007

Krk, une île où il fait beau 300 jours par an. Ce matin doit donc être compris dans les 65 autres jours!

C'est sous une forte pluie que je quitte l'île à bord d'une petite barque à moteur. Direction le sud en longeant l'Adriatique.

En route, à Senj, je rencontre Dek, un hollandais parti de chez lui à vélo et qui va en Inde. On va faire quelques jours de route ensemble puisqu'on a la même direction. Mais je le perd vite de vue car il fait parti d'une équipe de vélo, roule 12000 km par an, fait des compétitions et a déjà fait je ne sais pas combien de trips à vélo. Mais bon il est cool alors il m'attend régulièrement.



Zadar - Croatie

Ben

16-05-2007

Eaux bleues turquoises, rochers roses saumons, pins et oliviers, îles de roches blanches, le paysage n'est pas déplaisant. Mon bras droit et ma jambe droite ont pris cher aujourd'hui avec le soleil et je commence à ressembler à un vrai cycliste avec un pur style de bronzage.

Cote Adriatique - Croatie

Ben

17-05-2007

Pour une étape, ça c'est une étape: Zadar- Split, 160 km, 7h30 sous un soleil de plomb.

Imagine:

La mer à droite, les pins, bref tout comme hier, avec un bitume parfait, peu de circulation et le vent dans le dos. Un peu plus et je me crois au tour de France avec un vélo en carbone.

L'arrivée sur Split était vraiment chaude: 18 h, sortie de bureau, route en chantier, attention, laisse pas trainer ton vélo!

Autres Villes/Regions - Croatie

Ben

18-05-2007

Je ne sais pas si ici ils appellent aussi ce vent le mistral mais ça y ressemble fort. Je longe la côte sur 20 km puis je bifurque vers le nord, je rentre dans les terres. Je remonte une rivière encaissée dans un canyon, toujours vent de face. Et toujours vent de face, je traverse des étendues désertes, ou seul la caillasse, les arbustes, les lézards et les serpents y vivent.

Toujours vent de face. Des kilomètres de ligne droite avec le vent de face. Il y a de quoi te dégouter du vélo pour toujours.

Mais bon je ne sais pas quelle force me pousse toujours à avancer, peut-être l'espoir de voir le vent tomber. Alors j'avance et je fini cette journée à Itmoski, à quelques kilomètres de la frontière avec la Bosnie.

P.S: J'ai fait un peu de ménage sur mon vélo, je me suis débarrassé du pantalon, d'un T-shirt, d'une serviette de toilette et de mes bâtons de marche. Quelques kg en moins et ça change, si, si, c'est vrai!

Mostar - Bosnie

Ben

19-05-2007

Le vent souffle toujours mais aujourd'hui je compte faire une journée tranquille. Seulement 65 km de route jusqu'à Mostar, au sud de la Bosnie.

Je fais toujours route avec Dek mais on ne se voit qu'à l'étape.

Je ne sais pas ce qu'il prend comme produit mais il avance. Impossible à suivre.

On passe l'après-midi à visiter la ville et à rassasier nos ventres de cyclistes toujours affamés. Heureusement il y a de la "good stuff" et c'est "very cheap".

Sarajevo - Bosnie

Ben

20-05-2007

Je quitte Mostar tôt le matin car aujourd'hui une longue journée m'attend pour rallier Sarajevo. 135 km et toujours ce fameux vent du nord, vent de face.

À Mostar, ville attaquée en 1992 par les serbes, les ruines criblées de balles côtoient les immeubles flambants neufs. Contraste saisissant. La route est belle mais pas évidente avec le vent qui souffle, le trafic important (car même le dimanche les camions roulent ici) les tunnels et les deux cols à passer. Les vieilles Golf et les vieilles Mercedes ont la côte mais fument bien noir.

Je roule, je pense, je chante, des fois j'ai faim alors je m'arrête manger un bureck, genre de pâte feuilletée farcie à la viande ou au fromage puis je repars sur la route, perdu dans mes pensées.

Mais ce qui m'a le plus marqué aujourd'hui, c'est cette stèle, au bord de la route, à la sortie d'un virage. Une stèle en mémoire d'un soldat norvégien, mort ici en 1994.

Et j'en ai oublié qu'il y avait toujours ce vent de face.

Sarajevo - Bosnie

Ben

21-05-2007

Day off > jour de repos

Visite de Sarajevo, appelée aussi la Jérusalem européenne, car dans le vieux centre ville, 3 religions se côtoient, judaïsme, islam et la religion chrétienne.

Il y a beaucoup d'influence turque au cœur de la ville.

C'est bon cela veut dire que je suis dans la bonne direction, dans une quinzaine de jours je change de continent.



Sofia - Bulgarie

Ben

28-05-2007

Me voila a Sofia, apres 27 jours de voyage et 2500km.

Les journees defilent a une vitesse incroyable.

Mardi matin je quitte Sarajevo sous la pluie. Preferant les petites routes que l'on distingue a peine sur la carte aux grandes nationales rouges, je me retrouve sur un chemin carrossable. Ok c'est boueux mais c'est tranquille. Je passe environs une quinzaine de tunnels, noir complet, avec une frontale en fin de vie. Bien! Je n'y vois vraiment rien, je suis obligee de descendre du velo et d'y aller a tatons.

Je passe une nouvelle frontiere et me voila en Serbie. Passage rapide dans le village d'Emir Kusturisa, je continue en direction de Cacak.

Accueil incroyable le soir chez une famille.

Avec Dick, nous faisons un voyage gastronomique en ce moment. Pour toi qui me connais, tu sais que je mange beaucoup d'habitude. Mais sur un velo c'est encore pire. Burek, gateaux, polenta et goulash, il faut bien recharger les batteries!

Les kilometres s'enchainent jusqu'en Bulgarie.

Dimanche, j'ai ete au mont Vitosha, a 20 km de Sofia. Un antique telesiege m'a emmene vers le sommet. J'avais mon parapente biensur mais cette fois ci c'est le vent du sud qui soufflait et je n'ai pas pu voler.

Je pars demain vers le Musala. Il prevoit du beau temps stable pour jeudi. J'espere que je pourrai enfin voler. Mais bon, on ne commande pas la meteo et pour l'instant il grele.

Plovdiv - Bulgarie

Ben

01-06-2007

La Bulgarie c'est cool.

J'aime bien ce pays. Il y a de belles montagnes et les gens sont super accueillants, sympas et toujours prêts a te renseigner ou a taper la discute.

Mercredi:

Je suis a Borovets, une station de ski, aux portes du parc national du Rila et au pied du Musala. Pour changer un peu il pleut. Mais je vais quand meme me le faire ce Musala!

Un chauffeur de taxi bien cool me degote une place en surete pour mon velo. Je charge le parapente, le duvet et deux trois trucs a manger sur mon dos et je pars sous une pluie battante vers le refuge du Musala.

Le chemin se transforme en ruisseau et j'arrive au refuge degoulinant des pieds a la tete. Biensur il n'y a personne et d'ailleurs qui vient en montagne par un temps pareil? Bein moi!

Jeudi:

J'ouvre un oeil, il neige. Je me rendors. J'ouvre deux yeux et la j'apercois le sommet du Musala et meme un coin de soleil. Yes!

En route. En 1h30 de montee tranquille je suis en haut, a 2925m. Ca casse pas des briques comme altitude mais c'est le plus haut sommet des Balkans quand meme, he ouais mec!

Les nuages approchent alors je redescend vite fait. Il recommence a neiger puis je fais 3h de descente sous la flotte. A Borovets tout est trempé: la voile, le duvet, moi ...

Trempé mais content d'avoir choper le creneau pour faire le sommet au sec et en y voyant clair.

Il continue de pleuvoir alors je termine la journee dans un hotel pour faire secher le matos. En attendant je mate Roland Garros sur Eurosport et je perfectionne mon anglais car le Nelson Monfort local ne speak que le british.

Game, set and mate.

Ouest de la Turquie - Turquie

Ben

06-06-2007

Regarde une carte d'Europe de l'Est et tu t'apercevra qu'il n'y a que deux postes frontieres entre la Bulgarie et la Turquie et que tu n'as pas vraiment le choix de route pour rejoindre Istanbul.

Je decide de prendre la route la plus directe, la route 8 en Bulgarie puis la route 100 en Turquie. Aie, aie, aie!!!

Un camion, deux camions, trois camions, des milliers de camions qui passent a 1 metre du retro en klaxonnant. Des voitures biensur, des charrettes (les seules que je double), des mobylettes... et toujours du vent de face, je commence a l'aimer celui-la.

Je reste concentre sur mon velo pour ne pas devier avec le vent, ne pas me faire aspirer par le camion, ne pas rouler dans les



eclats de verre, ne pas finir dans la fosse, quelquefois je reste en apnée en attendant que le nuage noir d'échappement se dissipe.

Bref plus de 500km de route infernale en moins de 5 jours, mais que finalement j'ai adoré.

Car c'est sur cette route et grâce aux Turcs que j'ai fait les plus belles rencontres du voyage. On m'a offert je ne sais combien de fois le thé, des gâteaux ou du pain, on m'a invité au restaurant, j'ai bu et trinqué avec la bière locale, on m'a aidé à monter la tente... Des gens accueillants, toujours prêts à t'aider ...

Me voilà parti pour un mois et demi en Turquie!

Istanbul - Turquie

Ben

10-06-2007

Juste une petite parenthèse dans mes carnets de route pour vous faire part de cette nouvelle.

Je suis lauréat 2007 des bourses SPB de l'aventure avec le concours de la guilde européenne du raid.

Je suis très heureux d'avoir décroché cette aide et je tiens encore à remercier ces 2 nouveaux partenaires qui prennent la Route des Aïres avec moi.

Inönü - Turquie

Ben

15-06-2007

La route des aïres prend son deuxième envol.

Un site magnifique, des bonnes conditions météo et un accueil super sympa de toute l'équipe du THK (Organisation turque des sports aériens).

Montée en camion par une piste, décollage, j'enroule le thermique de service. Yaaaaahhh c'est bon!

Les autres pilotes s'entraînent aux atterrissages de précision car dans quelques jours il y a une compétition.

J'ai essayé: arrivée 360 en bas mais j'ai quand même posé le pied sur la cible.

Allez on recommence...

Aujourd'hui je reprends le vélo et je file vers Denizli. Il paraît que les thermiques sont atomiques là-bas. Je vais aller voir ça...

Burdur - Turquie

Ben

20-06-2007

J'aime les chiens mais mes préférés ce sont les chiens turcs, ceux qui te courent après, par bande de 2 ou 3, la gueule grande ouverte, aboyant, les crocs à un mètre des mollets. Et bien sûr ce ne sont pas des modèles caniche!

Hmmm un bon mollet de cycliste, bien bronze, cuit à point, qu'est-ce que ça doit être bon!

Plus d'une fois j'ai battu mes propres records de vitesse, l'adrénaline boostée à fond.

Et je leur crie OCHT qui veut dire dégage en turc.

Une bonne vieille technique de cyclovoyageur consiste à être armé de cailloux, facilement accessibles dans un sac accroché au guidon. Je n'ai pas encore testé mais si je dois le faire je m'excuse auprès de la SPA mais désolé je tiens à mes mollets. Et de toute façon je vise mal!

Petite question: À quelle vitesse court un chien?

Sinon à part ça je traverse toujours des paysages magnifiques. Je te laisse le soin de regarder les photos qui parlent mieux que moi ou bien de prendre le temps de venir voir de tes propres yeux. Ce n'est qu'à 4000 km de La Roche.

Et au bilan des crevaisons:

- une pour la remorque
- une pour le matelas auto-gonflant

Malatya - Turquie

ben

01-07-2007

Déjà 2 mois de voyage, 5000km, 5 vols (seulement) et un emploi du temps très chargé qui ne me laisse pas beaucoup de temps pour donner des nouvelles.

Je te sens très impatient(e) de connaître les derniers news, non?

Alors rapidement, ces 10 derniers jours, j'ai:

bu un cay(the), volé à Pamukkale, fumé le narghile avec les parapentistes de Denizli, gravi plusieurs cols, roulé au cœur des montagnes, rebu un cay, traversé un plateau sur une ligne droite de 150 km le long du Tuz Golu, bu 6 litres d'eau par jour,



rererebu un cay, encore crie ocht apres les Kangals (ces fameux chiens turcs), bivouaque dans des endroits magnifiques, fait une sieste au pied d'un grand arbre, rererebu un cay, retrouve Dick en Cappadoce et roule 4 jours ensemble, dormi dans un abri ou le toit a bien failli s'envoler, fait un tour en barque sur le lac d'Egirdir avec Omar, roule sur des pistes en pleine montagne sans camion ni bus qui te polluent l'atmosphere... avec tout ca le temps passe...

Et la citation du jour revient a Dick:

"You'll become an old man quickly if you travel, cause during travels time flies"

Understand?

Lac de Van - Turquie

Ben

07-07-2007

Je pars de Erzurum avec un mal au ventre et du flan dans les jambes.

J'avance peniblement sur la route le long du lac de Van puis je change de direction et prend cap au nord, vers Dogubayazit.

Je longe la frontiere avec l'Iran.

Aux alentours de 19h, quelques kilometres avant le col de Tendurek, je passe un barrage militaire. Le soleil va bientot se coucher et je demande aux soldats si je peux bivouaquer aux alentours de la base.

Refus categorique du chef, je continu alors ma route sur 200m. Je prends a droite et rentre dans un petit village. J'apercois des dizaines d'enfants rassembles. Rassembles autour de quoi, de qui? Autour de Takoon, un coreen qui plante sa tente.

Le voyage a velo a travers la Turquie, la Syrie et l'Iran.

Ce soir le hasard de la route et des rencontres fait qu'on se retrouve la , tous les deux, dans ce petit village perdu au milieu des montagnes, tout a l'est du pays.

Les dizaines de petits curieux s'en vont avec la nuit qui tombe et sous les appels de leurs parents. Ils laissent place au vent qui se leve et aux kangals, qui nous livrent un concert gratuit de leurs plus beaux chants. Les chants de nuit qui animent les villages de bergers.

Dogubayazit - Turquie

Ben

08-07-2007

J'arrive au col de Tendurek a 2644m.

Puis j'entame la descente sur Dogubayazit.

La, au detour d'un virage, je stoppe net. Ca y est, je le vois, il est la, en face de moi, majestueux, pose, seul, au milieu de la plaine.

Le voila le Mont Agri ou Ararat qui s'eleve a 5137m.

L'ancien testament note que c'est sur cette montagne que l'arche de Noe est venue s'echouer apres le grand deluge. Au sud de la montagne, le petit mont Agri s'eleve a 3856 m. Le plateau de lave Serdarbulak (2600m) s'etend entre les deux sommets.

Je suis maintenant a Dogubayazit d'ou je partirais jeudi matin vers le premier camp a 3200m.

J'ai le permis pour l'ascension mais pour le moment j'attend une autorisation speciale d'Ankara qui me permettra de decoller du sommet en parapente.

Dogubayazit - Turquie

Ben

09-07-2007

L'ararat est situe a l'Est de la Turquie, aux frontieres avec l'Iran et l'Armenie et dans la zone du conflit kurde. Il y a seulement quelques annees que cette zone est reellement reouverte et que l'ascension est possible. Possible mais avec l'autorisation d'ankara. La demande requiert plusieurs documents et formulaires et le delai est de plus de 2 mois depuis la France.

Et dimanche, en arrivant a Dogu, je n'ai pas cette fameuse autorisation. La zone ultramilitarisee ne me donne pas envie de jouer les clandestins sur cette montagne. De plus il faut que je degote une paire de crampons. Et qui a des crampons dans cette bourgade du bout de la Turquie? Les guides!

Donc difficile de leur louer une paire de pointes sans passer par leurs services. Je deambule dans les rues de Dogu. Plusieurs echoppes proposent la 'Mont Ararat expedition'. Un panneau 'parasut' attire mon attention. Je rentre. Mustafa m'accueille. Je lui explique le topo. Il me propose de me joindre a un groupe turc qui part jeudi. Le prix est raisonnable. Donc ca y est en 30 secondes j'ai l'autorisation. Suffit de payer, quoi!

Pour ce qui est du vol en parapente il a l'air rejoui car il pourra prendre des photos mais il envoie un fax a Ankara pour demander une autorisation speciale... Est ce du flan ou bien?

Dogubayazit - Turquie

Ben

10-07-2007

Trois jours a attendre. Un repos bien merite apres ces 12 jours de velo. Et surtout un bon mal de ventre et ce qui va avec qui me contraint a ne pas m'eloigner de plus de 20 m des toilettes. Je passe donc ces 3 jours a l'hotel Erzurum a 4€ la notche. Je rencontre Gerry et Albert, deux suisses partis de Vevey a velo avec pour objectif l'Inde. Ils reviennent juste de



l'Ararat et leurs jambes demandent un peu de repos. Nous passons donc ces 3 jours à squatter le toit terrasse de l'hôtel, moi me soignant aux bananes et au coca. Mercredi, avec Gerry, nous daignons faire un effort et nous allons visiter le Shak palace à 20 minutes à vélo.

Dogubayazit - Turquie

Ben

11-07-2007

Je ne saurais jamais si c'était du flan cette histoire de permis de vol, mais Mustafa m'annonce que ça ne va pas être possible de voler. La voile restera une fois de plus dans le sac.

Je n'ai pas envie de servir de cible d'entraînement aux missiles air/sol de l'armée turque.

Ararat - Turquie

Ben

12-07-2007

Jeudi matin départ de Dogu.

Un fourgon nous monte par une piste à 2400m. Où est passer mon éthique des approches à vélo? Bahhh!

Une petite ballade de 1000m nous attend pour rejoindre le camp 1. Même pas de gros sacs à porter, les chevaux s'en chargent.

Les 6 autres personnes du groupe viennent d'Istanbul. J'ai plutôt le rythme de marche des bergers que des stambouliotes. Je monte alors à côté des chevaux avec les horseman et le cuisinier. En début d'après-midi nous arrivons au camp. Je file un coup de main à décharger les bêtes, monter la tente tunnel et préparer le repas.

Une après-midi tranquille. Moi je tue le temps et Ahmet tue un mouton pour son dîner.

Ararat - Turquie

Ben

13-07-2007

Aujourd'hui 1000m également pour atteindre le camp 2.

À 11h je suis à 4200m en plein dans les gnefs.

Montage du camp en attendant le reste du groupe puis buvage de thé, mangéage de pâtes et squattage de tente.

Tiens une éclaircie: je sors le nez de la tente et j'ai l'impression de voler. La plaine est tellement lointaine et étendue qu'il me semble être en l'air.

Ararat - Turquie

Ben

14-07-2007

Reveil à 1h. Rapide petit déj et on attaque la montée sous le gresil. Trois abandonnent après 100m. Nous ne sommes maintenant plus que deux, Brahim et moi, deux ayant déjà abandonnés hier. À 5000m, après avoir chaussé les crampons, Zeki le guide décide de faire demi-tour. On ne voit pas à plus de 10m et le vent est violent. Tout à coup je sens ma tête prise comme dans un étau. Un méchant mal de tête surgit et la descente est une bonne galère. Arrive au camp 2, je m'écroule dans la tente et dort 2 heures, puis nous redescendons au premier camp où je fini par retrouver mes esprits.

Sur les routes - Turquie

Ben

16-07-2007

Ce n'est plus ce que c'était les voyages organisés! Les GO ne nous avaient pas prévenus que la Russie faisait blocus sur la Géorgie et que les frontières étaient fermées.

À vrai dire je m'en doutais un peu mais j'aime bien attendre le dernier moment pour en être sûr, c'est plus excitant!

Donc lundi matin avant de quitter Dogu, direction Géorgie, j'appelle le consulat de France à Tibillissi: oui Mr les frontières sont toutes fermées, vous pouvez passer par l'Azerbaïdjan puis la Tchétchénie ou prendre un ferry en Turquie pour un direct vers la Russie.

Ok la 2ème solution me plaît mieux.

Donc virage à 180 et je roule vers Trabzon, grand port de Turquie au bord de la Mer Noire.

Six jours pour effectuer les 680 km qui séparent Dogu de Trabzon. Je découvre un nouveau visage de la Turquie: des montagnes vertes et boisées, de la pluie, de la boue et du froid pendant 3 jours, des accueils super dans des stations-service où je pourrais me réchauffer et dormir au sec, un pique-nique partagé avec une famille sur le bord de la route, des cols à 2300m, des descentes de folie, des routes destroyed...

Samedi après-midi j'arrive enfin au port de Trabzon. Un ferry part dans la soirée. J'achète un billet, prends une douche gratuite dans un hôtel (après 6 jours de vélo ça ne fait pas de mal), mange un dernier Doner Kebap et je quitte la Turquie. Le bateau doit partir à 19h et il y a 12h de traversée. Nous ne mettrons les voiles qu'à 6 heures du matin. J'essie de dormir dans la couchette. La chaleur est étouffante et ma mémoire retrace ces deux mois passés à sillonner ce grand pays qui est la Turquie. Pays fort en émotions, en rencontres, en paysages, attachant, quelques fois gonflant et rageant à cause de leur klaxons, de leur crazy conduite... C'est ça la route.

Je vais prendre l'air sur le pont, des dauphins s'amuse autour du bateau et mon esprit s'évade sur l'horizon.

Autres Villes/Regions - Russie

Ben

22-07-2007

Le premier effet ce sont les filles en Russie.

A la descente du bateau, deux charmantes douanieres sont sur le port. Une troisieme, tout aussi charmante, controle mon passeport et le visa et tamponne l'entree dans le pays. Jusqu'ici tout va bien.

Je recupere mon velo et me dirige vers la sortie du port.

Et voici le deuxieme effet kisscool:

Un policier m'arrete et me demande mon passeport. Ok je lui presente. Il me dit que ce n'est pas bon, que je n'ai pas le voucher et il me demande de le suivre au poste.

La ils sont 4 a me parler en russe et je ne pige rien biensur. Je dois vider mes poches, ils ouvrent mon portefeuille, mes carnets, cherchent de la thune quoi! Un s'amuse avec mon casque, il prennent des photos, se marrent, carrement n'importe quoi. Il deviennent agressifs et me font comprendre que comme je n'ai pas un certain papier je dois attendre demain lundi et dormir dans la cellule. Ou bien leur filer 20 dollards et ils ferment les yeux sur le papier et me laissent partir. Je reste calme, je m'assoie et je ne bouge plus. Pendant une heure ils essaient de me parler mais je ne bronche pas. Puis quand ils en ont marre de leur blague il me laissent enfin partir. Bienvenue en Russiecorruptioncountry!

Mais j'avais vraiment envie de les eclater!

cotes de la mer noire - Russie

Ben

25-07-2007

Après avoir reve que je leur faisais manger leur kepi a ces quatres policiers, je quitte la ville de Sotchi vers le nord. Belle route d'asphalte longeant la mer noire. Belle route qui monte et qui descend, temperature 35 C et humidite au maximum. C'est la premiere fois du voyage ou j'ai aussi chaud. Moi qui pensait qu'en Russie les gens portaient des bonnets en fourrure de renard toute l'annee.... Ahhh les clichés!

3 jours de velo pour rejoindre Tuapse. Trois jours de belles rencontres qui m'ont litteralement fait changer d'avis sur l'accueil des russes, après ce que j'avais vecu au port de Sotchi.

Maintenant il me faut rejoindre le Caucase. Cette histoire de frontieres fermees n'a fait que m'eloigner des montagnes. Je n'ai qu'un visa d'un mois et tout le monde me deconseille de faire la route vers l'Elbrouz a velo. Je prends alors un bus qui m'emmene vers les sommets caucasiens, dans le village de Asau, au pied du toit de l'Europe.

Caucase - Russie

Ben

28-07-2007

La vallee de Baksan: une valle encaisee, entre de belles et hautes montagnes, du blanc, du vert, du gris, du bleu, les couleurs sont magnifiques.

Quelques fruits de l'architecture russe denotent un peu dans cette nature grandiose, mais j'ai l'impression que les pylones rouilles et les batiments en decomposition son une specialite du pays.

Ici, avant de partir en montagne, il faut se farcir une montagne de papperasse: enregistrement du visa, permis du parc, permis de frontiere, permis de ci, autorisation de ca....

Je rencontre un groupe de francais de Grenoble et Montpellier: Basile, Gregory, Sabine, Perrine, Matthieu et Gaspard.

Je prends 3 jours pour me faire des ballades d'acclimatation aux alentours et pour voler dans des decors magnifiques.

L'aerologie du coin est very strong.

Caucase - Russie

Ben

01-08-2007

Lundi 30 juillet:

Deux telepheriques datant de ... il ne vaut mieux pas savoir, me montent a 3100m.

Je monte a pied jusqu'au premier bivouac a 3600m. Le lieu dit s'appelle les barrils. Pourquoi?

Car une dizaine de gros cylindres metalliques sont poses la et font office de refuge.

Le lendemain je monte le deuxieme bivouac a 4200m et passe la journee a manger des soupes chinoises et a bouquiner au soleil.

Le vent souffle toujours, beaucoup trop fort pour voler.

Mercredi 1er Aout:

Reveil a 1h30. Le ciel est clair et etoile et il n'y a pas un souffle de vent.

A 2h je commence l'ascension doucement mais surement. Je ne veux surtout pas me griller. Je vais mettre 7h30 pour



effectuer les 1450m de denivelle qui me separent du sommet.

Je comptent mes pas, en fais 20 puis m'arrette, essouffle, la tete qui tape. Le soleil se leve . J'arrive au sommet , heureux après ces longues heures d'effort. Ca y est , j'y suis!

J'etale la voile et je sens que je vais devoir bien courir car il n'y a vraiment pas un souffle d'air. Premier essai, je m'enfonce dans la neige profonde, la voile ne monte pas. Il me faut un quart d'heure pour remonter au decollage, le coeur battant la chamade. Je reettale la voile, attend la petite bouffee de face. Mais rien. Alors je donne tout ce qui me reste comme energie et cours comme un derate pour m'arracher du sol. A 5642m l'air est peu dense et je fais un sprint pour que l'aile se gonfle. Ca y est ca me porte, je rase des rochers, je suis en l'air. Ouahhh!!!

Gaz!!!! Quelle vue!!!

Je poserai sur le glacier, pas tres loin de la tente, epuise mais heureux d'avoir vole de l'Elbrouz.

Thigina - Moldavie

Ben

10-08-2007

Tout commence ce samedi matin. Je quitte Tighina en Moldavie. A peine 5 km que je roule et me voila stoppe par un controle de police. Comme par hasard je n ai pas la carte d immigration qu il me demande, normal on ne m en a pas delivre a la frontiere. Le policier ou plutot le mendiant me reclame de l argent pour passer. Pas question que je paye quoi que ce soit. Je fais demi tour puis a 1km du controle je bifurque a droite dans les champs de maïs. Je compte contourner ce foutu poste. Je retrouve une route forestiere, continue a rouler puis tombe sur 2 autres policiers. Ils sont beaucoup plus cool que leur collegue et me laissent passer. En fait j apprendrai plus tard qu il n y a pas de carte d immigration qui existe, ni de tampon sur le passeport, c etait du bluff !

Et que ces postes de police etaient des pseudo frontieres. La partie sud-est de la Moldavie est plus ou moins sous controle russe: la monnaie et la langue different du reste du pays.

Je continue ma route vers Chisinau. Le temps est lourd, le paysage est plat et ennuyeux. Une voiture s arrette devant moi.

Pavel est Tcheque et rentre d un trip kitesurf en Ukraine sur la Mer Noire.

Il me propose de faire la route avec lui jusqu en Slovaquie. Ok je reflechis 2 secondes puis demonte mon velo. On le charge dans la Fiat et on part pour la Roumanie.

Les Carpates - Roumanie

Ben

12-08-2007

Les parents de Pavel sont champions de Republique Tcheque de rallye automobile. Il a ca dans le sang, ca se voit. Une deviation nous fait prendre une route de montagne completement defoncee et boueuse. Cent metres avant le col, la voiture s arrette. What s happened?

Heureusement on a assez de vitesse pour continuer et passer le col. On descend en roue libre jusqu au prochain village.

Pendant 2 heures nous essayons de comprendre d ou peut venir la panne. Bien sur Pavel n a pas d outils et c est tout une aventure pour trouver une cle a bougie. A coup sur c est une panne electrique!

Finalement apres 7 heures de galere et apres avoir trouve un vrai mecanicien (car c est dimanche) nous repartons a fond sur les routes des carpates.

Un moment on a pense a acheter un cheval pour tracter la Fiat. Borat !

(Le cerveau de la voiture ou la boite electronique avait un tout petit peu pris l eau ce matin pendant le rallye.)

Passage de la frontiere a minuit puis nous rentrons en Hongrie.

Venice - Italie

Ben

13-09-2007

Des milliers de recits a raconter mais les mots s'envolent ou passent sous les roues, je ne sais pas. Je vis le voyage et les kms defilent sans que je m en aperçoivent. Je saute d'un pays a l'autre, d'une saison a une autre:

Ete en Republique Tcheque, automne puis hiver en Autriche, retour du printemps en Slovenie et ete (indien) en Italie.

Quel temps m'attend en France?

Je reve de bons thermiques automnales pour la Coupe Icare et d'une belle meteo pour le Mont-Blanc.

Qui roulera verra ...

Et tutti va bene...

Ciao

Plaine du Pô - Italie

Ben

17-09-2007

Quatre jours! Quatre jours et 460 km pour traverser la plaine du Pô, immense etendue plate et moche,centre d'une agriculture



intensive et d'élevages de porc industriels.

Toujours le même paysage: route rectiligne au milieu des champs de maïs sans fin. Quelquefois un village sans vie apparente, une odeur insupportable flottant dans l'air.

Nous nous sentions comme englués dans ces immensités sans relief, nous, les "montagnards", nous cherchions désespérément une colline au loin.

Et la même interrogation pendant 4 jours: Qu'on fait les habitants de cet endroit pour mériter tel sort?

Nous avons envie de les aider, les prendre sur nos porte-bagages et les emmener vers un ailleurs plus humain, plus vivant ...

Entre Venise et Grenoble cette plaine était quasi inévitable, mais nous en sommes sortis sains et saufs.

A Carignano, au bout de cette immensité plate, nous sommes tombés au milieu d'un rassemblement cycliste. Nous avons été accueilli chaleureusement par les organisateurs de cette journée "pedala ecologica" et nous croulions sous les paninis, les pasta, le tiramisu et le saucisson du bon cochon de la plaine du Pô.

A voir: Nouvelles photos Slovaquie, Tchéquie, Autriche, Slovaquie (Triglav), Italie, France

Isère - France

Ben

20-09-2007

Après une longue étape de 140 km, 8 heures de vélo et 2 cols passés, nous faisons halte chez Bernard Fresier à Seyssins, sur les hauteurs de Grenoble. Nous nous sommes rencontrés au camp 2 de l'Ararat.

Nous écoutons avec passion ses récits de périples à bicyclette au Tibet en 1974 et autres vadrouilles au 4 coins de la planète. Sa bibliothèque est pleine à craquer de livres d'aventures et de tour du monde à vélo datant de ces mêmes années.

Maintenant je roule au milieu de montagnes et de paysages que je connais. Je me sens déjà arrivé, l'aventure terminée, je reprend contact avec la France.

Heureusement il me reste encore quelques km pour rallier Chamonix et le Mt Blanc.

La Route des Airs me mène naturellement à Saint-Hilaire du Touvet pour la plus grande fête du vol libre au monde: La Coupe Icare.

Retrouvailles, fête et vols magiques de la dents de Crolles.

Nouvelles photos sur France, Isère

Chamonix - France

Ben

07-10-2007

La météo s'annonce très bonne pour cette fin de semaine. Samedi après-midi, Isa, Michel, Patrick et moi sommes fin prêts pour tenter l'ascension du Mont-Blanc, dernier sommet de ma Route des Airs.

Nous embarquons dans la benne de l'Aiguille du Midi et en quelques minutes nous sommes catapultés à 3842 mètres. Une petite heure de marche nous conduit au refuge des Cosmiques pour y passer une courte nuit.

Dimanche, réveil à 3h00. Grande nouvelle: les Bleus ont battus les All Black. Nous voilà donc rassurés pour la journée... Ma fameuse lampe frontale, ayant déjà fait des siennes dans les tunnels en Bosnie (souviens-toi), va-t-elle récider. C'est donc dans la pénombre que je fais la montée au Tacul. Nous enchaînons la superbe ascension du Mont Maudit, le soleil jetant ses premiers rayons sur les séracs qui nous entourent. Petite pause au col de la Brenva. Face à nous, le mur de la Côte nous semble proche et facile à gravir. Il se révélera être une bonne bavante. Puis il nous reste la dernière ligne droite en zigzag. Et zig, et zag le sommet s'approche à petits pas. Le vent fort balaye la neige et nous cingle le visage. A 12h30 nous sommes sur le toit des Alpes. Le vent Nord/Est 20k/m annoncé n'est pas au rendez-vous et c'est un bon Sud qui souffle violemment.

Impossible de décoller. Nous redescendons par l'arête des Bosses espérant pouvoir partir de Vallot. Finalement nous étalons les voiles au Dôme du Goûter à 4200m et nous nous envolons tous pour un plouf grandiose. Il est 17h30. Nous posons à Passy après plus d'une demi-heure de vol, baignés dans un décor magique, les grandes faces froides et blanches du massif du Mont-Blanc contrastants avec les forêts du Prarion aux couleurs chaudes et automnales.

Alpes - France

Ben

08-10-2007

Hier, en atterrissant à Passy après le vol du Dôme du Goûter, je bouclais ce grand voyage. Cinq mois de route, 9500 km à vélo, 14 vols en parapente, 5 sommets gravis sur les 7 prévus ... et surtout des centaines de rencontres, de visages et de sourires que je ne suis pas prêt d'oublier.

J'ai accroché à cette vie de nomade. J'ai aimé me retrouver seul, pendant plusieurs kilomètres, avec seulement mon vélo et les graviers comme compagnons. J'ai adoré poser mon bivouac face au soleil couchant. J'ai apprécié ces rencontres



imprévues au milieu de nulle part. J'ai été au bout de mon rêve. D'autres se bousculent déjà dans ma tête...

Je tiens encore à remercier mes partenaires pour leurs précieuses aides dans mon aventure.
Merci à toi de m'avoir suivi et encouragé tout au long de mon trip.

« La vie c'est comme une bicyclette, il faut avancer pour ne pas perdre l'équilibre » disait Albert Einstein. Je rajouterai :
« En parapente comme dans la vie, accroche-toi pour ne pas tomber »

A très bientôt sur la route ou dans les airs.

Benjamin